

Народная приемка: двухуровневая развязка на Тимирязева — Орловской



06.07.13

Между «окончанием первой очереди строительства» и «полным открытием движения» — огромная разница! В этом убедился обозреватель портала www.interfax.by, побывавший на одном из самых проблемных участков дорожной сети Минска сразу после объявления о том, что проблем больше нет.



Хорошие новости посыпались на Минск аккурат ко Дню Независимости Беларуси. Сперва порадовали транспортники: открыто движение автобусов по верхнему уровню развязки улиц Орловской и Тимирязева! И ничего, что один экспрессный автобусный маршрут и два маршрута микроавтобусов проезжают этот участок без остановки. Зато крюк не делаем!

Затем подключилась Госавтоинспекция: полностью открыто движение на транспортной развязке!

Полностью? Пойдите, а как же разговоры о том, что в начале июля закончился всего лишь первый этап работ на объекте? И сколько этапов еще впереди? Не стоит забывать, то «осовременивание» участка от Радужной до ОП «Масюковщина» — это вам не асфальт перестелить.

Вот и паспорт объекта тут как тут, никто его не убирал. Там черным по грязно-белому написано: «Окончание строительства — ноябрь 2013 года». А до ноября еще несколько месяцев.

Тем не менее транспортники и гаишники не соврали в главном: движение по эстакаде действительно открыто. Четырехполосное полотно улицы Тимирязева в каждую из сторон, с ответвлениями-съездами на второе кольцо, — конфетка! Правда, с дизайном «обертки» этой конфетки строители пока не разобрались. На это и отводятся оставшиеся до ноября недели.

Вот, скажем, съезд с Тимирязева на Орловскую. И, наоборот, поворот со стороны проспекта Пушкина на эстакаду. Он есть, он заасфальтирован, по нему ездят автомобили.

Только, к сожалению, ездят не всегда и не везде. Асфальт положен, разметка есть, знаки развешены, а рабочие доводят «детали» до ума. Вот и выставлены заградительные барьеры для автомобилистов.

Как сообщает пресс-служба УГАИ ГУВД Мингорисполкома, «перед съездами с улиц Тимирязева и Орловской предусмотрены переходно-скоростные полосы, что позволяет исключить конфликты между транспортом, движущимся в прямом направлении, и транспортом, съезжающим на другую улицу. А для перехода проезжих частей обустроены подземные пешеходные переходы».

Подземные переходы действительно есть. И они открыты для пешеходов, несмотря на то, что мусора и строительных конструкций в их недрах предостаточно.

Вот только недоделок много. Наружу торчат провода, кое-где запросто можно споткнуться на неровностях пола. Людям с ограниченными двигательными возможностями воспользоваться подобным подземным переходом пока архитрудно.

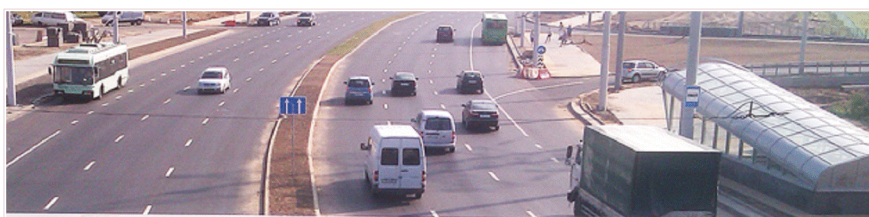
Несмотря на узкое пространство между путепроводом и бизнес-центрами по улице Тимирязева, проектировщикам удалось втиснуть сюда съезд с эстакады на Орловскую и полосу для поворота с проспекта Пушкина на Тимирязева.

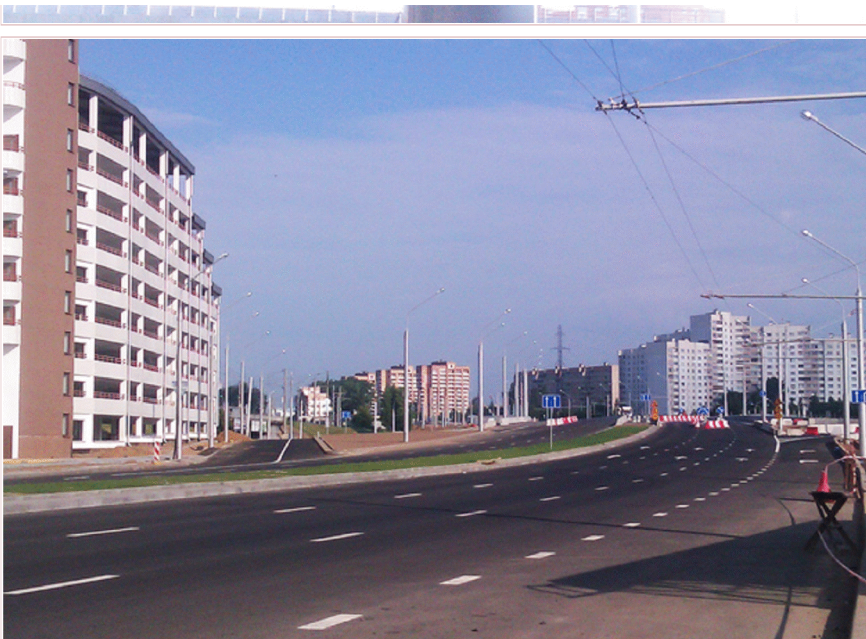
Работы по обустройству тротуаров здесь еще ведутся, однако транспорт может двигаться в обоих направлениях беспрепятственно. И с Тимирязева на Пушкина тоже есть съезд. Как и заезд с нижнего уровня от Орловской на эстакаду.

Наконец-то освобождена от траншей и котлованов улица Леси Украинки. Если раньше она сливалась с улицей Тимирязева на одном уровне и тут же утыкалась в расположенную рядом круговую развязку, то теперь улица получила отдельный выезд на второе транспортное кольцо.

Ширина улицы Леси Украинки на данном участке осталась прежней — по две полосы в каждую сторону. Установлен, но пока не действует светофорный объект (к сожалению, без светофора никак: не делать же здесь еще один подземный переход). И тут же — указатель поворота на автостоянку. Правда, самой стоянки пока нет и в помине.

Проектировщики предполагали, что свободные площади под эстакадами — главной и «съездной» — займут парковки на 140 и 50 мест. Место уже появилось, а вот с парковками пока туго.





Вп Хотя уже сейчас можно предположить, что парковка под главной эстакадой будет не только просторной, но и удобной для автовладельцев. Во всяком случае, осадки машинам точно не грозят.

А вот и съезд с эстакады на улицу Тимирязева в сторону микрорайона Масюковщина. Здесь светофорное регулирование. Причина — в недостатке места, из-за чего, кстати, не удалось запроектировать развязку типа «клеверный лист». Благодаря светофору у автомобилистов с улицы Леси Украинки будет возможность с малыми потерями времени выехать на «самую главную» дорогу.

Верхний участок развязки хоть и открыт для транспорта, но лишь частично. Из четырех полос работают по две в каждую сторону. На пока свободной от автомобилей территории трудятся дорожники. Кстати, после реконструкции пропускная способность улицы Тимирязева составит 6000 машин в сутки в одном направлении.

Если автомобилистам ситуация более-менее ясна, то пешеходам приходится гораздо сложнее. Скажем так: первая очередь строительства была рассчитана в основном на удовлетворение запросов транспортников. Тем, кто решится прогуляться по узким тротуарам вдоль развязки, сделать это будет нелегко. Во всяком случае, в настоящее время. Тротуары представлены тремя разновидностями покрытия: асфальт, бетон и... отсутствие бетона.

И еще раз о подземных пешеходных переходах. Проектом строительства развязки предусмотрена реконструкция «подземелья», существовавшего на прежнем перекрестке — вернее, на кругу. Еще два будут «окончательно и бесповоротно» введены в строй на улице Тимирязева (между улицами Радужной и Орловской, а также между улицами Орловской и Саперов). Кроме того, один переход построен на улице Орловской — вместо «зебры» недалеко от «Тойота-центра».

После появления двухуровневой развязки старый переход, повторяющий форму существовавшего ранее асфальтового круга, выглядит не совсем уместно. Однако его не стали переделывать кардинально. И если со стороны улицы Леси Украинки второго выхода ныне нет, то на противоположной стороне выход на поверхность остался.

Улица Орловская является частью второго городского транспортного кольца Минска. Улица же Тимирязева, как отмечают в столичной ГАИ, — одна из «вылетных» магистралей города.

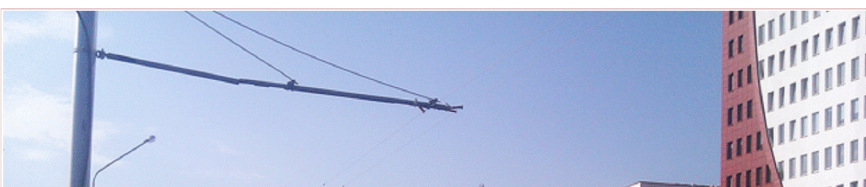
— Открытие транспортной развязки на пересечении этих улиц позволило снизить транспортную нагрузку с проспекта Победителей и улицы Притыцкого, а также уменьшить транзитное движение через центр города, — сообщили обозревателю портала www.interfax.by в пресс-службе УГАИ ГУВД Мингорисполкома.

В ближайшем будущем в этом районе произойдут серьезные изменения в схеме движения общественного транспорта. Ранее из-за «раскопок» автобусы и троллейбусы объезжали данный участок по соседним улицам. Теперь же, к примеру, над эстакадой уже висит контактная троллейбусная сеть. Следовательно, пассажирам надо готовиться к новым пересадкам. А всем остальным — ждать полного окончания строительно-дорожных работ.

Кстати, в июле движение всех видов транспорта будет закрыто по улице Саперов. Так что автомобильно-пассажирские проблемы в этом районе Минска пока окончательно не разрешились.

Александр Нестеров

Фото автора













Если вы заметили ошибку, выделите необходимый текст и нажмите **Ctrl** + **Enter**, чтобы сообщить об этом редакции.