

«ГАЛОЎНАЯ ПЕРАВАГА — КОМПЛЕКСНЫ ПАДЫХОД»

Якія работы выконвае «Мінскінжпраект»



Унітарнае прадпрыемства «Мінскінжпраект» працуе ўжо больш за 40 гадоў. Да гэтага часу пералік паслуг, якія аказвае арганізацыя, здаецца ўсёахопным. Працэі расказаць, якія работы спецыялісты не выконваюць. Таму што праектаванне вулічна-дарожнай сеткі, інжынерных збудаванняў, вода-, цэпла-, газа- і электразабеспячэння і многае іншае — іх штодзённая праца. За рэалізацыю маштабных праектаў прадпрыемства трапіла на Дошку гонару Ленінскага раёна.



Дырэктар Аляксей Пятровіч ГАВАРКА.

другое транспартнае кальцо і кальцавая аўтадарога. Але хутка падзяліць транспартныя патокі дапамогуць яшчэ два кальцы: першае і трэцяе.

Завяршаецца злучэнне першага транспартнага кальца, праектаваннем якога таксама займаецца «Мінскінжпраект». Участак ад вуліцы Карла Лібкнехта да Харкаўскай ужо здадзены ў эксплуатацыю, дарэчы, летась за гэта прадпрыемства атрымала ганаровы дыплом. У стадыі праектавання знаходзіцца ўчастак ад праспекта Дзяржынскага да Талстога, дзякуючы чаму кальцо ўдасца злучыць, што дазволіць транзітнаму транспарту не заязджаць у цэнтр горада.

Па словах Аляксея Пятровіча, у сёлетніх планах прыступіць да праектавання элементаў трэцяга транспартнага кальца: ад вуліцы Чурлёніса ў Малаўцы да плошчы Казінца ў Курасоўшчыне. Злучыць Маскоўскі і Кастрычніцкі, а потым і Ленінскі раёны больш кароткай дарогай — важны крок для сталіцы.

Калужская Малаўка і в'етнамскі трамвай

Акрамя развіцця агульнагарадской інфраструктуры, «Мінскінжпраект» займаецца і рэалізацыяй праектаў прыватных кампаній. Напрыклад, цяпер рытуе

заказчыкам. Так, для Калужскай вобласці спецыялісты спраектавалі камунікацыі для цэлага раёна, які, сугучна мінскаму, называецца Малаўка. Цяпер разглядаецца перспектыва праектавання трамвайнай лініі ў В'етнаме. Дарэчы, «Мінскінжпраект» — адна з дзвюх арганізацый у Беларусі, якія займаюцца распрацоўкай ліній для электратранспарту.

Акрамя выключна функцыянальных аб'ектаў, супрацоўнікі прадпрыемства праектуюць і тое, што нясе ў сабе пэўную эстэтыку. Напрыклад, летась рабілі мадэрнізацыю пуцэправода цераз Нямігу. Замянілі парэнчавую агароджу, абліцоўку, тратуарную плітку, цяпер

Па сталіцы — з ветрыкам

Як падкрэслівае дырэктар УП «Мінскінжпраект» Аляксей ГАВАРКА, галоўная перавага прадпрыемства — комплексны падыход: «Калі ў нас размяшчаецца праект, заказчыку ўжо не бальш галава: напрыклад, хто будзе выносіць водаправод? Ці хто будзе падключаць ліўнёвую каналізацыю? І як усё гэта скаардынаваць. Пра ўсё гэта мы клапацімся самі. Калі браць буйныя ўжо рэалізаваныя аб'екты, то гэта, напрыклад, уся інжынерная сетка ў мікрараёнах Сухарава і Лошыца».

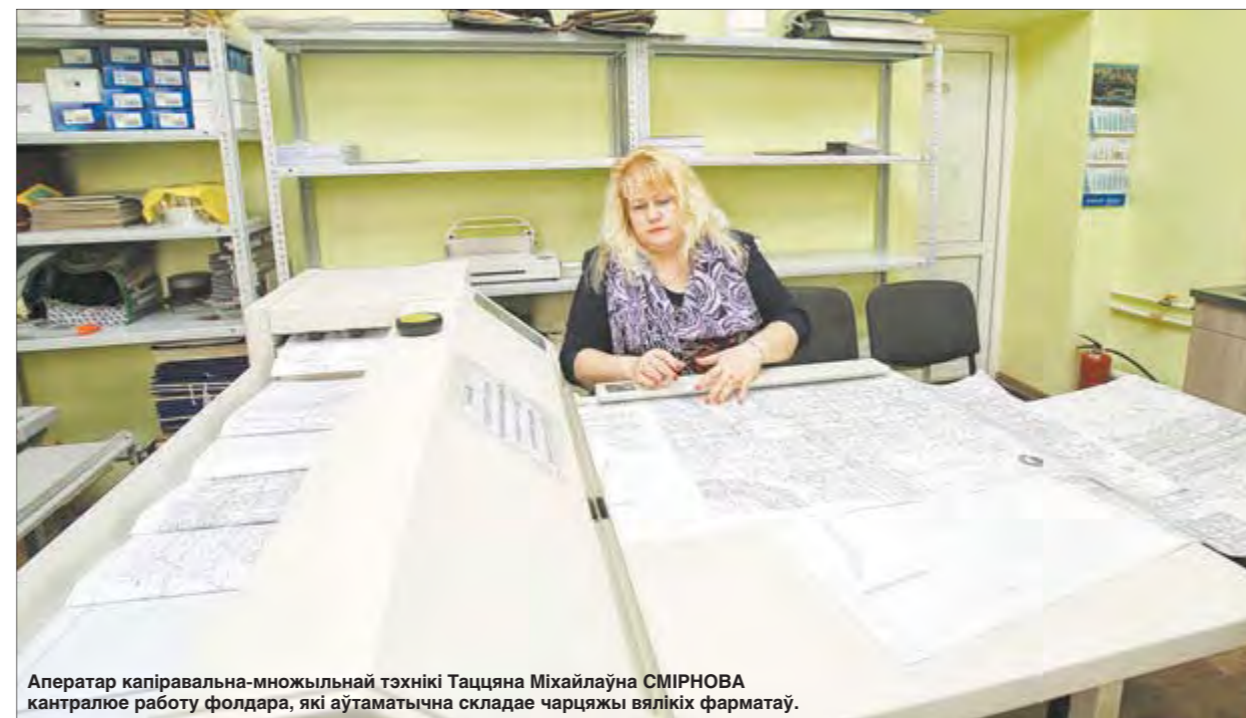
Вялікі знакавы аб'ект, якім цяпер займаецца інстытут, — трэцяя лінія



Інжынер і супрацоўнік архіва Тамара Уладзіміраўна САЎЧУК ставіць на паліцы «Справу» чарговага завершанага праекта.

метро. Задача спецыялістаў «Мінскінжпраекта» — падрыхтоўка тэрыторыі для будаўніцтва і яе аднаўленне пасля. Дарэчы, такое супрацоўніцтва ўжо добрая традыцыя: прадпрыемства працавала над праектаваннем яшчэ самых першых станцый сталічнай падземкі.

Не менш важным з'яўляецца развіццё і наземнай транспартнай сеткі. Зараз сталіцу закранаюць маштабныя змены, якія, як абяцаюць спецыялісты, зробяць горад значна больш зручным для аўтамабілістаў. Пакуль ён разбіты на сектары чыгункай і Свіслаччу, таму некаторыя раёны звязваюць толькі



Аператар капіравальна-множыльнай тэхнікі Таццяна Міхайлаўна СМІРНОВА кантралюе работу фолдара, які аўтаматычна складае чарцяжы вялікіх фарматаў.

будуецца і працяг вуліцы Жукоўскага — гэта будзе больш кароткі дублёр выезду на Слуцк. Дзеючы ўчастак ад вуліцы Магілёўскай да Сенніцкай будзе рэканструявацца разам з будаўніцтвам трэцяй лініі метро. Больш працяглай стане і так званая паўднёвая магістраль — дублёр Маякоўскага. Таксама будзе пашырана вуліца Ціміразева ад кальцавой аўтадарогі.

для забудовышчыка «Дана-Астра» праект інжынерных камунікацый для комплекса «Мінск-Мір», які размесціцца на тэрыторыі былога аэрапорта. Таксама арганізацыя мае досвед прадукцыйных зносін з «А-100 Дэвелопмент» у мікрараёне «Новая Баравая» і «Юнівест» у мікрараёне «Каскад».

Дарэчы, свае паслугі прадпрыемства аказвае не толькі беларускім

мяняюць асвятленне. Атрымалася збудаванне ў класічным стылі. Наступны праект — рэканструкцыя моста цераз Свіслач у раёне Банка Развіцця. На месцы, зарэзерваваны для трамвая, які з'явіцца пазней, будзе праходзіць пешаходная зона. Можна будзе не толькі прагуляцца па мосце, але і прысесці адпачыць тут жа на лаўцы, каб палюбавацца наваколлем.



Начальнік тэхнічнага аддзела Уладзімір Адамавіч АЗАРКА правярае работу інжынернай шырокафарматнай сістэмы Rowe i6.

Ад першага да фінальнага кроку

Кожны з рэалізаваных праектаў прадугледжвае маштабную працу, у некаторых выпадках яна вядзецца гадамі. Так што падыход сапраўды грунтоўны. Пачынаючы ад аналізу горадабудаўнічай дакументацыі і фактычнай сітуацыі, экалагічнай экспертызы да аўтарскага нагляду і суправаджэння непасрэдна будоўлі праекта.

Акрамя таго, прадпрыемства выконвае галіновыя схемы. У прыватнасці, летась па заказе «Мінскводаканала» інстытут падрыхтаваў праграму перавода сталіцы на падземныя крыніцы водазабеспячэння. Пралічвалі чатыры варыянты развіцця водазабеспячэння горада, рабілі комплексную рознабаковую ацэнку гэтых варыянтаў не толькі з інжынернага пункту гледжання, але і з эканамічнага. Адзін з варыянтаў прайшоў экалагічную экспертызу, і на яго аснове быў распрацаваны бізнес-план. Усе гэтыя дакументы зараз знаходзяцца ў «Мінскводаканале» і, па сутнасці, з'яўляюцца дарожнай картай для развіцця водазабеспячэння сталіцы. Аналагічную работу «Мінскінжпраект» зрабіў і для «Гаррамаўтадара» па ліўнёвай каналізацыі, дапамагалі ў працы спецыялісты Акадэміі навук.

Нягледзячы на вялікі пералік ужо засвоеных тэхналогій, арганізацыя не стаіць на месцы. Сёлета атрымалі атэстат на аказанне інжынерных паслуг, выкананне тэхнагляду. Так што «Мінскінжпраект» можа зараз выступаць у ролі і падрядчыка, і заказчыка. Праўда, на розных аб'ектах — па законе гэтыя функцыі павінны быць разведзеныя. Акрамя таго, інстытут актыўна супрацоўнічае з Міністэрствам архітэктуры і будаўніцтва, удзельнічае ў распрацоўцы нарматыўных прававых актаў. Арганізацыя з'яўляецца членам грамадска-кансультацыйнага савета пры Міністэрстве архітэктуры і будаўніцтва.

Усяго на прадпрыемстве «Мінскінжпраект» працуе больш за 350 чалавек. Адначасова яны вядуць каля 70 праектаў. Але, як падкрэсліў Аляксей Гаварко, аднолькава адказна і педантычна спецыялісты падыходзяць як да буйных, так і да зусім невялікіх праектаў. Гэта і ёсць адна з асноўных рыс прафесіяналізму.

УНП 100088587

Дар'я КАСКО. Фота Ганны ЗАНКАВІЧ.