

КАК ПУТЬ ДАТЬ

Каким будет путепровод, соединяющий два района столицы, и где ещё в городе могут появиться многоуровневые транспортные развязки

Началась работа над проектом нового участка улицы Колесникова от Люцинской до Тимирязева с автомобильным путепроводом над железной дорогой. Эта транспортная развязка соединит Центральный и Фрунзенский районы столицы. Пока же из Масюковщины, Домбровки и Каменной Горки к рынку «Ждановичи» и жилой застройке в Лебяжьем можно добраться на автомобиле только через МКАД или сделав еще больший круг через 2-е транспортное кольцо. Возведение нового участка улицы Колесникова решит эту проблему и позволит легко перемещаться из одного района в другой.



Новый путепровод

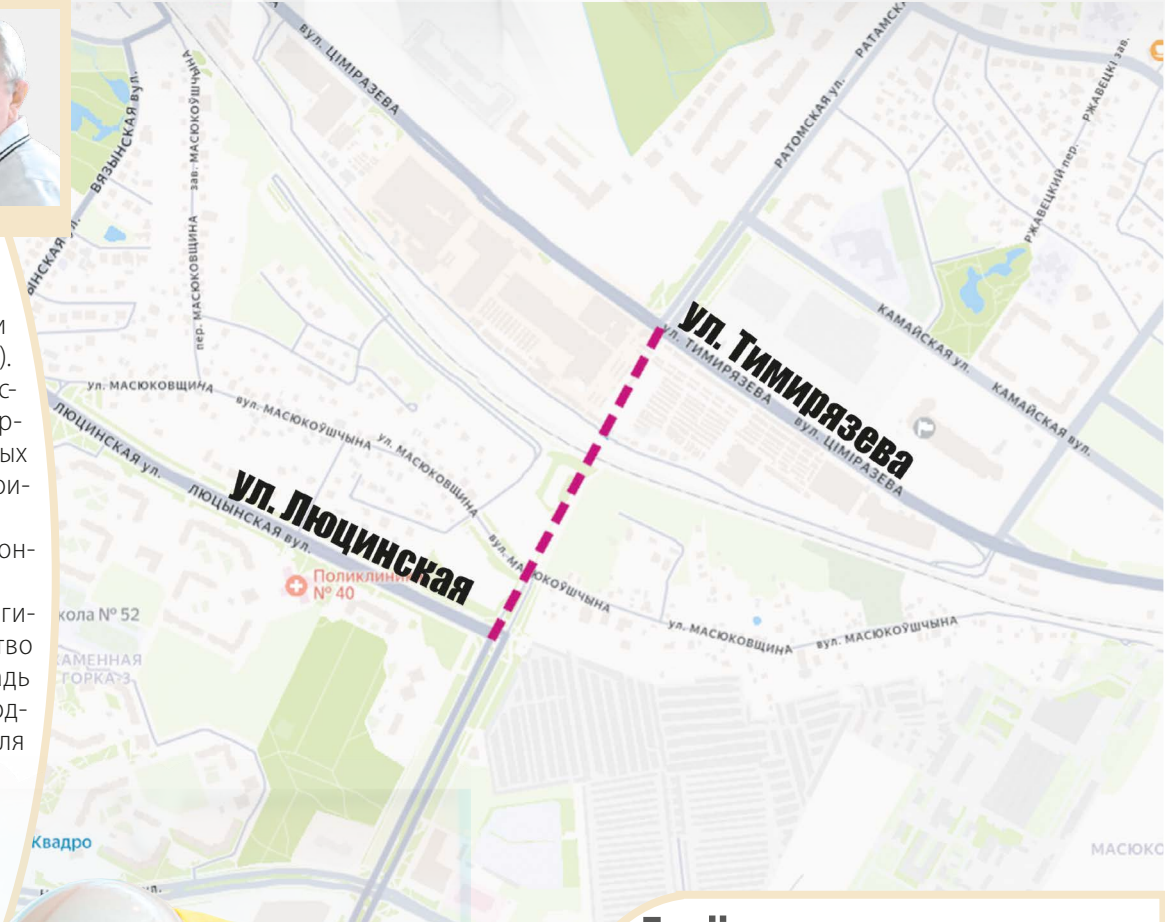
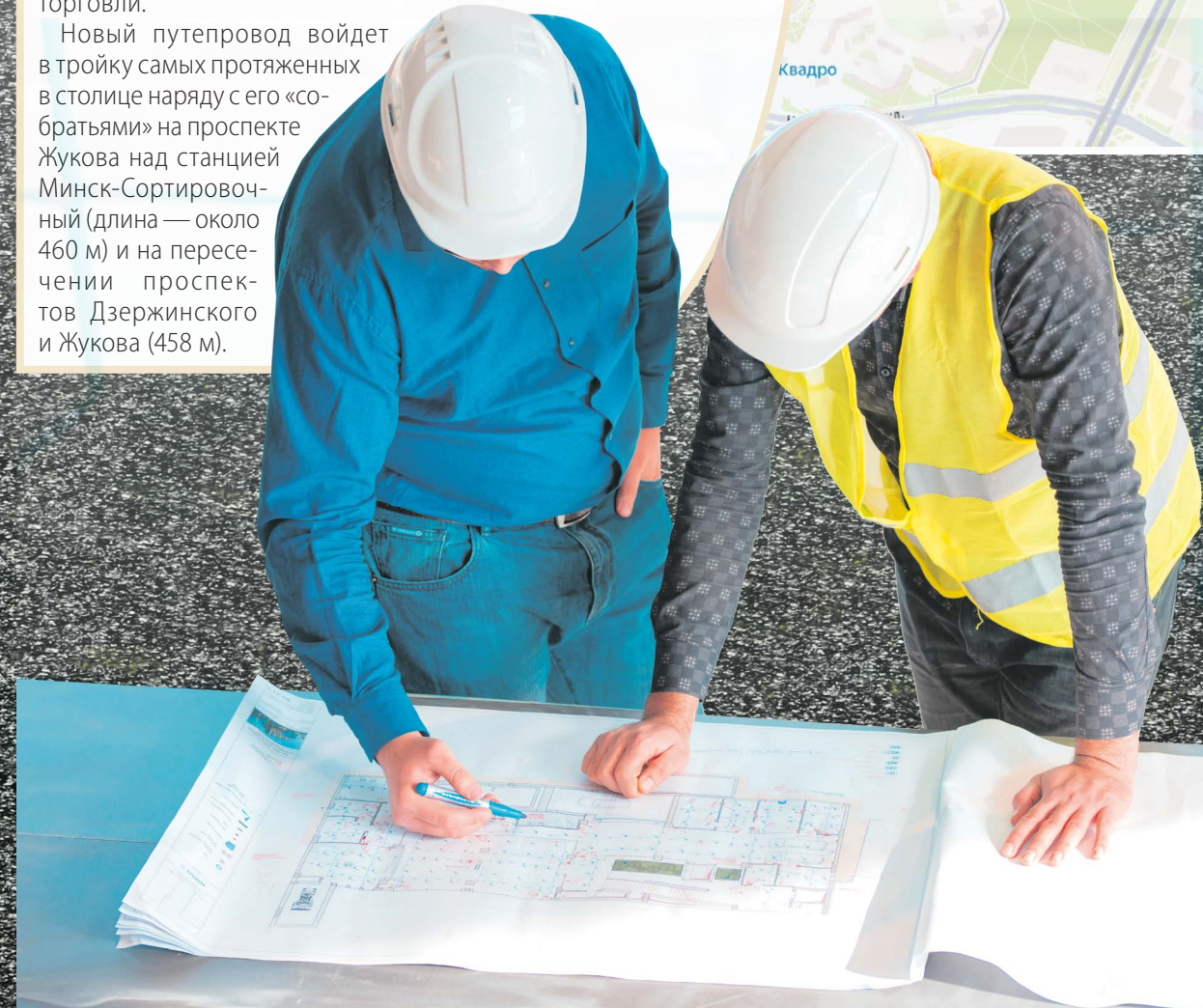
Сейчас окончательно прорабатывают инженерные решения, поэтому можно говорить лишь о предварительном варианте, однако общие черты уже вырисовываются. Автомобильный мост планируют возвести из железобетонных сборных балок и сборно-монолитных опор. Всего 11 пролетов с балками по 33 м и один пролет — 18 м. Понадобится 13 опор. Общая длина конструкции составит более 380 м, ширина будет варьироваться от 41,3 до 47,8 м (по три полосы в каждом направлении, а также дополнительные полосы).

— Поскольку со стороны улицы Тимирязева перекресток расположится близко к путепроводу, необходимо на самом мосту организовать дополнительные полосы для право- и левоповоротных съездов. Отсюда и разная ширина, — поясняет начальник строительного отдела «Минскинжпроекта» Юрий Лавринович.

Проезжую часть от тротуаров отделят парапетным железобетонным ограждением.

Юрий Лавринович уточняет: и сами конструкции, и технологический процесс предусматривают минимальное вмешательство в систему железной дороги и существующую застройку. Площадь под путепроводом со стороны рынка «Ждановичи» будет свободна, там можно организовать проходы, проезды, даже места для торговли.

Новый путепровод войдет в тройку самых протяженных в столице наряду с его «собратьями» на проспекте Жукова над станцией Минск-Сортировочный (длина — около 460 м) и на пересечении проспектов Дзержинского и Жукова (458 м).



Ещё четыре

В городе есть несколько участков, где железная дорога или река Свислочь не позволяет связать кратчайшим путем разные районы. Из-за этих отрезков не удастся создать систему транспортных колец, предусмотренных генпланом столицы. Напомним: в соответствии с документом, таких колец намечено четыре. Сегодня есть два (и то неполных) и некоторые отрезки на 3-м и 4-м. Чтобы создать оптимальную и безопасную систему автомобильного движения, потребуется разобраться с проблемными участками. Сделать это можно, построив несколько путепроводов и мостов. Участки, которые, по мнению специалистов, требуют первоочередных решений:

- ✓ развязка улиц Чюрлёниса — Корженевского — продление улицы с путепроводом над железной дорогой;
- ✓ возведение нового отрезка улицы от Серова до Шпилевского с путепроводом над железной дорогой;
- ✓ новый отрезок улицы между улицами С. Моношю и Малинина с мостом через Свислочь;
- ✓ возведение новой улицы от улицы Цвирко до 1-го переулка Кольцова.

Ольга ЖАРИНА, фото из интернета

На Минском море нередко можно увидеть яхты с белыми парусами. Одну из них ведет 21-летняя Виктория. С 6 лет она занимается парусным спортом, а с 18 работает капитаном в семейном бизнесе, основанном ее старшими братьями — профессиональными яхтсменами. Эта небольшая частная организация владеет несколькими яхтами, сама обслуживает их и предлагает желающим прокат судна, обучение управлению и прогулки по Минскому морю.

Всё началось со старшего брата, Андрея. Его спортивная карьера дала много — опыт, медали, но не деньги.

— В многодетной семье, где мама одна воспитывала нас шестерых, казалось бы, не до яхтинга. Хотелось не только тренироваться, но и жить лучше. Так пришли к обучению предпринимательству на воде, — говорит Виктория.

Сперва брали плавсредства у партнеров в доверительное управление. Работали много, получали мало. Тем не менее росли. Через семь лет, сделав выводы и набив шишки, семья решила выйти в свободное плавание. Теперь у них собственные яхты — парусная и моторная, купленные без вложений родителей.

— Между мной и старшими братьями почти десять лет разницы. Всегда получала от них много внимания. Даже когда тренер в клубе приглашал ребят на первую вылазку на Минское море, они не пошли без меня.

В 6 лет собеседница впервые познакомилась с яхтингом, сев в «Оптимиста» — одноместную парусную лодку, предназначенную для обучения детей и начинающих яхтсменов. Позже у нее стало больше увлечений: занималась танцами, посещала модельную школу. И всё же яхтинг взял верх.

Права на паруса

В качестве капитана прогулочной яхты, где обычно за штурвалом мужчины, Виктория чувствует себя уверенно.

— Вначале было страшно, — признается девушка. — Ощущения такие, будто впервые за рулем автомобиля... Боялась сделать неверный маневр.

Чтобы управлять яхтой, одного желания недостаточно. Требуются знание теории, физическая подготовка и свидетельство о квалификации яхтенного рулевого. Виктория делится, что сначала сдала экзамен на парусные права в Беларуси. Их выдает Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС). Затем отправилась в Турцию на практику, где прошла курс международной школы. Теперь может управлять яхтой за границей.

— Тренировалась там каждый день: швартовка, ночные переходы, парковка в бухтах, — говорит собеседница.

НА СВОЕЙ ВОЛНЕ

С 6 лет Виктория Геращенко ходит под парусами и сейчас имеет права капитана



Море историй

За годы работы Виктория видела многое. Одна из самых запоминающихся прогулок — девичник на воде. Когда яхта пришвартовалась у причала и казалось, что вечер завершен, девушки попросили остаться подольше.

— Мы с братом не смогли отказать, и вечеринка затянулась до глубокой ночи, — делится Виктория.

К рассвету на пирс приехал недовольный жених, чтобы забрать невесту и ее подруг. Оказалось, роспись должна была состояться уже через несколько часов!

Среди воспоминаний есть и трогательные.

— Как-то к нам пришла семья, чтобы исполнить желание своего дедушки. Он тяжело болел. Родственники привезли его на прогулку по Минскому морю, чтобы он увидел волны и паруса.

Возможно, в последний раз... — говорит собеседница.

В памяти остались и романтические предложения руки и сердца, и семейные праздники, и прогулки с детьми из приютов и ребятами с инвалидностью.

— Мы часто устраиваем благотворительные дни, — рассказывает девушка. — Хочу, чтобы как можно больше людей почувствовали, что яхтинг не привилегия богатых.

Скепсиса в адрес собеседницы почти не бывает. Наоборот, люди часто восхищаются ею и желают попасть на повторные прогулки именно к ней. Сейчас она не просто капитан, а еще и тренер для новичков в яхтинге.

Виктория отмечает, что зимой ей не хватает работы.

— К сожалению, дело моей жизни доступно не круглый год. Живу от сезона до сезона, — улыбается она.

Как получить права на управление яхтой в Беларуси?

В нашей стране доступны парусные и моторные суда. На первые допускают желающих с 16 лет, на моторные — с 18. Учеба включает в себя теорию, занятия на воде и экзамены. После успешной сдачи выдают удостоверение, которое позволяет управлять яхтой на реках и озерах.

Кажется, что вести парусное судно — романтическое занятие. Тем не менее за красивыми видами стоят труд и дисциплина. Поднять парус, удержать плавсредство при сильном ветре, рассчитать маневр — это требует сил и сосредоточенности.

— Мужчинам проще физически, но и я от них не отстаю, — уверяет Виктория. — Каждый выход на воду для меня лучше полноценной тренировки в спортзале. Да, непросто, однако на занятиях учат правильно распределять силы, трудиться с умом. Если всё рассчитать и не спешить, справишься даже с судном внушительных размеров.

Перед каждой прогулкой девушка проводит инструктаж. Гостям объясняют правила безопасности: обувь должна быть без каблуков, а спасательные жилеты — обязательный атрибут.

— Мы сразу предупреждаем: капитан главный. Если кто-то игнорирует его команды, возвращаемся на берег, — отмечает собеседница.



Мария ПАНАСЮК, фото автора и Сергея ПОЖОГИ