

# Хотите узнать Минск поглубже?

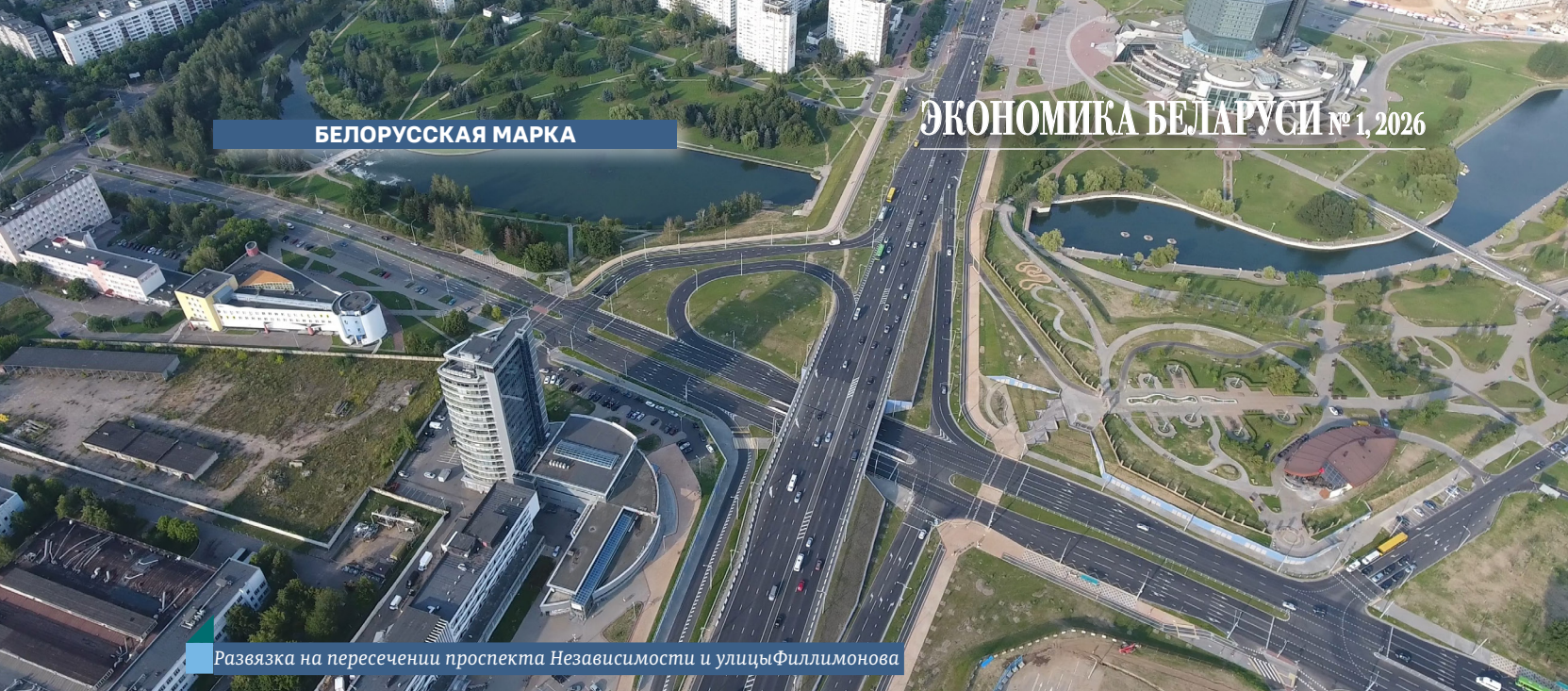
Специалисты УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» управляют подземной жизнью столицы и более полувека проектируют ее коммуникационные артерии



Директор УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» Алексей Говорко

Под плиткой широких минских тротуаров и зеленой травой газонов скрыты сотни километров инженерных коммуникаций, обеспечивающих безупречную работу всех систем мегаполиса. Даже небольшие неточности в расчетах инженерной и транспортной инфраструктуры грозят большими проблемами городскому хозяйству и как минимум неудобствами горожанам. Для УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» 2025 год был юбилейным: 50 лет работы с чертежами дорожно-транспортных сетей и подземных коммуникаций всех крупнейших строек столицы.





Развязка на пересечении проспекта Независимости и улицы Филлимонова

В последние годы за достижение значительных результатов в области качества и конкурентоспособности производимой продукции, оказываемых услуг и выполняемых работ, внедрение инновационных технологий и современных методов менеджмента УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» дважды удостоено Премии Правительства (2019 и 2024). А проекты с участием его специалистов во многом определили современный облик Минска.

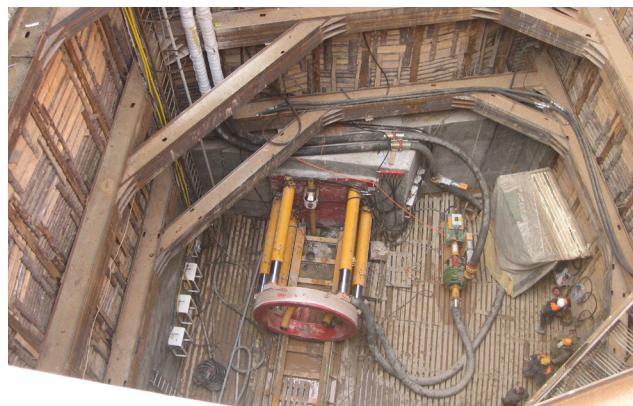
С обсуждения наиболее значимых из них журнал «Экономика Беларуси» и начал разговор с директором коммунального проектно-изыскательского унитарного предприятия «МИНСКИНЖПРОЕКТ» Алексеем Говорко.

— Один из самых важных — реконструкция площади Победы с Вечным огнем. А среди самых эстетичных могу назвать «зеленый диаметр Минска», объединивший водоемы от Цнянского водохранилища до Чижовского. Специалисты предприятия — активные участники строительства Минского метрополитена, причем от первых станций до третьей линии и проектируемой четвертой. Конечно, инженеры не занимаются прокладкой тоннелей, но их задачи не менее важны — вынос коммуникаций, организация объездных путей, подключение объектов метро и последующее восстановление территорий.

Мы выполняем полный комплекс проектно-изыскательских работ для возведения, реконструкции, модернизации и капитального ремонта сетей и сооружений городских коммуникаций, авторский надзор за строительством объектов. Словом, оказываем полное сопровождение на всех этапах — от проектирования до ввода в эксплуатацию.

УП «МИНСКИНЖПРОЕКТ» умеет работать не только масштабно, но и деликатно, сохраняя аутентичность историко-культурных ценностей. Среди них — реконструкция моста через Свислочь в парке Горького и прилегающей балюстрады, подпорной стены вдоль проспекта Независимости в районе Дворца профсоюзов.

Как и много лет назад, играем ключевую роль в развитии столицы: завершаем проектирование коммуникаций жилого района «Минск-Мир», полным ходом работаем над созданием инфраструктуры в экспериментальном многофункциональном комплексе «Северный Берег» и уже проектируем дороги, путепроводы,



Микротоннелирование — инновационный метод, который позволяет прокладывать инженерные сети без устройства траншей

развязки в жилом комплексе возле агрогородка Колодцы. Были генеральным проектировщиком программы перевода Минска на водоснабжение из подземных источников, модернизировали три водозабора — Вицковщина, Острова, Фелицианово — проложили 115 км новых водоводов. Сегодня минчане пьют только артезианскую воду.

Современное городское хозяйство и строительство требует не только новаторского мышления, но и новых технологических решений. Одним из первых в Беларуси наше предприятие применило в проектировании технологию микротоннелирования. Этот инновационный метод позволяет прокладывать инженерные сети без устройства траншей, что критически важно для сохранения городской среды и работы в условиях ограниченного пространства.

— **«Северный Берег» по количеству жителей в будущем сопоставим с городом Борисовом, например. Какие нюансы возникают при возведении там жилья и коммуникаций?**

— В жилых комплексах, переживающих пик развития, таких как «Северный Берег», всю инженерную и транспортную инфраструктуру проектируем с учетом потенциальной нагрузки и перспективы. Например, для электроснабжения этого огромного быстрорасту-

щего жилого массива впервые в стране наш институт совместно с «Минскэнерго» запроектировал распределительные сети номинальным напряжением не 10 кВ, как обычно, а 20 кВ, в том числе две подстанции — «Береговая» и «Дрозды». Это позволит в несколько раз снизить потери электроэнергии и беспрепятственно использовать ее для отопления и горячего водоснабжения, как предусмотрено планом застройки.

Кроме того, «Северному Берегу» понадобился многокилометровый ливневый коллектор с насосными станциями и очистными сооружениями. Заболоченные берега реки Цна будут укреплены и расширены, приведен в порядок и транзитные коммуникации. Три очистные станции будут сбрасывать ливневые стоки в Цну и сделают ее более полноводной. Одновременно идет прокладка бытового коллектора вдоль кольцевой дороги и «Северного Берега» почти до улицы Притыцкого, а дальше на очистные сооружения. Это достаточно серьезная стройка, современный минский коллектор — не труба под землей, а, скорее, маленькое метро, до полутора метров в диаметре.

— он был разобран и возведен заново в рекордно короткие сроки. В Минске действует масштабная программа капитального ремонта и реконструкции путепроводов. Один из последних — около площади Независимости, на улице Чкалова, через Железнодорожную по второму транспортному кольцу, проспекту Жукова в районе Карла Либкнехта. Сейчас готовим к экспертизе проект путепровода, соединяющего улицу Колесникова с Ратомской над железной дорогой и рынком Ждановичи, это элемент третьего транспортного кольца. Рассматривается вариант над железной дорогой, который соединит улицы Чюрлёниса и Ландера, то есть Московский и Октябрьский районы. А потом запроектируем мост из Лошицы в Серебрянку, замыкая третье транспортное кольцо, которое разгрузит оживленную МКАД.

Идет напряженная работа и над модернизацией ливневой системы города: проектируются ремонты существующих коллекторов, «расшиваются» узкие места, добавляются аварийные выпуски.



«Северный берег»

Претерпевает изменения и дорожная сеть. Проектируется продолжение улицы Нововиленская, начата реконструкция Долгиновского тракта. Это будут выездные магистрали из Минска, которые пересечет и объединит улица параллельная Орловской, в одном направлении она дойдет до водохранилища Дрозды, а в противоположном — в Зеленый Луг.

Реконструкция водозабора Боровляны предусматривает увеличение производительности. Здесь появится современная площадка водоподготовки со станцией обезжелезивания и гравитационными водоводами в сторону Минска. В столице одновременно реконструируем станцию второго подъема, первая очередь уже выполнена.

— Наряду с новостройками в городе есть ряд проблем с мостами, например, и ежегодными подтоплениями...

— Да, к сожалению, произошел инцидент с путепроводом на Немиге. Мы взялись за его восстановле-

— При выполнении столь сложных и даже грандиозных задач трудно переоценить роль инженерно-проектировщиков. Как подбираете кадры?

— У нас сильная школа проектировщиков. Три кафедры БНТУ — «Водоснабжение и водоотведение», «Автомобильные дороги» и «Мосты и тоннели» — открыли у нас филиалы. Студенты здесь проходят практику, знакомятся с реальными объектами. Знания передаются от опытных сотрудников начинающим. Курируем молодых специалистов со студенческой скамьи, отбираем самых перспективных, готовых совершенствоваться и расти.

Сейчас мы с интересом изучаем возможности искусственного интеллекта. Уже есть идеи, как задействовать нейросети в решении вопросов изысканий и проектирования. Готовы и впредь принимать любые вызовы времени. ■

www.mip.by  
220006, г. Минск, ул. Ульяновская, 31  
+375 17 379-53-75, +375 17 276-96-15 факс